

## **Trixie hliníková přepravka**

**Návod na sestavení** (prosíme paralelně sledujte originální návod, který obsahuje obrázky s vyobrazením jednotlivých kroků):

### Obsah dodávky:

- Pravá boční stěna
- Levá boční stěna
- Dveře
- Zadní stěna
- Střecha
- Podlaha
- 2x lišta na zadní stěnu (A)
- 2x horní tyč (B)
- 2x spodní tyč (C)
- 8x šroub
- 4x ochranná krytka
- 2x kovový kolík na dveře

Pro dosažení maximální stability a bezpečnosti přepravky jsou všechny její díly vyrobeny tak, aby přesně seděly. To vyžaduje velmi precizní montáž – pouze tak přepravku bez problémů smontujete a po montáži bude zaručena její vysoká kvalita. Při montáži je potřeba účast alespoň 2 osob, montáž trvá ca. 1-2 hodiny. Pokud budete při montáži používat gumové kladivo, chraňte přepravku měkkým materiálem.

### Obr. 1:

Položte pravou boční stěnu na podlahu a upevněte do všech čtyř rohů 2 horní a 2 spodní tyče. Uzavřená strana tyče musí být vždy směrem dopředu, popř. dozadu. Úhly mezi zářezy nejsou stejné – to je důležité zejména u tyče, vyobrazené na obrázku. Dbejte především na správnou polohu tyče. Přitom se můžete orientovat podle obrázku.

### Obr. 2:

Postavte přepravku a přišroubujte tyče B – šroub zatím neutahujte. Zatím také nezakrývejte krytkami.

### Obr. 3:

Přišroubujte tyče C – taktéž neutahujte.

### Obr. 4:

Spojky na lišty na zadní stěnu (viz obrázek) nemusí být ve správné poloze. V tom případě je posuňte směrem nahoru k tyči B.

#### Obr. 5:

Do spojek nyní zasuňte lišty na zadní stěnu (A).

#### Obr. 6:

Z rohů desek odstraňte všechny ochranné obaly. Důležité: při vsazování zadní stěny, střechy a podlahy pracujte velmi precizně. Desky nasadíte rovně a pevně je pak zatlačte do profilů – předejdete tak nepříjemnostem v dalších fázích sestavování nebo s již hotovým produktem. Jako první nasadíte zadní stěnu. Dbejte přitom na správné otočení desky – viz obr. 6.

#### Obr. 7:

Nyní nasadíte střechu.

#### Obr. 8:

Nyní nasadíte dno.

#### Obr. 9:

Nyní nasadíte další boční stranu. Všechny čtyři rohy je nyní nutné velmi silně a rovnoměrně stlačit směrem dolů. Tlak je nutný proto, aby přepravka později při používání v autě při jízdě neklapala. Pokud nelze boční stěnu správně nasadit, je možné povolit šrouby na jejich rozích.

#### Obr. 10:

Nyní utáhněte všechny šrouby, pozvolna a popořadě. Po utahání se všechny díly dostanou na svou konečnou pozici a mezery mezi jednotlivými díly, které mohou dosahovat 1-1,5 cm, se uzavřou. Pro správné sestavení je nutné dbát na to, aby všechny šrouby byly utahovány pozvolna a rovnoměrně na všech stranách. Na konci by měly být všechny šrouby pevně utaheny. Upozornění: Také v tomto kroku musí být šrouby utahovány bez krytek.

#### Obr. 11:

Teprve až všechny šrouby pevně sedí a přepravka je rovná a stabilní, povolte opět šrouby v horních rozích a znovu je zašroubujte, tentokrát s krytkami.

#### Obr. 12, 13, 14:

Nasadíte dveře do dveřních závěsů a přišroubujte kovové kolíky. Dveře jsou pak správně upevněny tehdy, když je lze otevřít za použití mírného tlaku – to je bezpečnostní opatření proti nechtěnému otevření (např. pejskem zevnitř) a proti klapání. Pokud se dveře otevírají či zavírají jen těžce, je to pravděpodobně způsobeno tím, že šrouby nejsou dostatečně utaheny nebo jedna ze stěn není správně umístěna.